SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 187121/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Kateřina Jungová

Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)" – INFRASTRUKTURA

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 22

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ") a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 415
SO 35-10-01 žst. Hradec Králové - Slezské Předměstí železniční svršek

1. V soupisu prací se nachází položka číslo 47_965852 Demontáž zajišťovací značky – odvoz (Na likvidaci nebo jiné určené místo)

Domníváme se, že odvoz k likvidaci je součástí položky poplatku za likvidaci odpadu.

2. V soupisu prací se nachází položka č. 32 Broušení kolejnic. Výměra položky je 5 605,328m. To znamená včetně broušení výhybek. Základní broušení výhybek je součástí ceny dodávky výhybky.

Domníváme se, že výměra položky by měla být pouze za koleje to je 4 635m. Stejným způsobem tedy bez výhybek je vypočítaná výměra i v SO 36-10-01.

3. V soupisu prací se nachází položky č. 9 a 10 Kolejové lože zřízení z kameniva hrubého drceného a recyklovaného. Celková výměra obou položek je 27 042,78 + 2 470,479 = 29 513,259m3.

Domníváme se, že zde došlo k chybě při výpočtu kubatury. Celková výměra obou položek je 29 513,259m3. Přitom se má zřídit celkem 4635,131m kolejí bez rozdílu pražců a kolejnic. Dále celkem 15 výhybek. Na první pohled se zdá být výměra řádově vyšší, než bude potřeba. V příloze D_2_1_1_SK350002_4_003 Výkaz výměr – výměrnice železničního spodku jsme nalezli část Nové kolejové lože, kde je uveden výpočet kubatury kolejového lože. V kol. s pražci dl. 2,6 m, rozd. „u", sklon. pláň žel. spodku, tl. 0,35m pod pražci - 2,365 m3/m = **20 471.237 m3** (42 989.598 t). V příloze D_2_1_1_SK350002_4_004 Výkaz výměr – Výkaz železničního svršku se nachází tabulka Výkaz nového kolejového materiálu. Zde jsou uvedeny délky nových kolejnic. Kolejnice 60E2 jsou zde uvedeny v celkové délce 8 655,914m. Je zřejmé, že zde došlo k násobení délky kolejnic namísto délky kolejí. 8655,914x2,365=20471,237m3. V tomto případě by měla být výměra poloviční. Dále je u Nového kolejového lože uvedeno v kol. s pražci dl. 2,4 m, rozd. „c" - sklon. pláň žel. spodku, tl. 0,30m pod pražci – 2,125 m3/m = **2 758.316 m3** (5 792.464 t). To by znamenalo 2758,316/2,125=1298,03m koleje. Takové množství kolejí s pražci 2,4m se v soupisu nenachází.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Odpověď na dotaz č. 415:

1. *položka číslo 47_965852 Demontáž zajišťovací značky – odvoz (Na likvidaci nebo jiné určené místo) byla ze soupisu prací odstraněna*
2. *dle specifikací položek k výhybkám (533xx) není broušení uvedeno jako součást těchto položek*
3. *Nové kolejové lože – položka byla upravena - výpočet jednotlivých výměr byl doplněn do výkazu výměr v soupisu prací.*

   Nyní kolejové lože celkem 17 247.531 m3

   - *Z toho recyklovaný materiál 2 470.479 m3 (5 188,006 t)*
   - *Nový materiál 14 777.052 m3(31 031.809 t)*

Při revizi soupisu prací byly uvedeny do souladu počty svarů kolejnic v tomto SO a v SO 36-10-01.

Dotaz 416

V soupisech prací D.2.1.1.1 - Železničního svršek prosíme o odstranění položek pro likvidaci ocelového šrotu „NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ - 17 04 05 ŽELEZO A OCEL VČ. DOPRAVY NA SKLÁDKU A MANIPULACE" a zároveň prosíme o úpravu množství této položky v objektu SO 90-90.1 – Likvidace odpadů včetně dopravy.

Odpověď na dotaz č. 416:

Položka nebude ze soupisu prací odstraněna. Zhotovitel v rámci demontážních položek rozpočtů ocení demontáž a třídění těchto materiálů a v rámci uvedené položky ocení manipulaci, naložení a přepravu kovového materiálu na místo určené objednatelem. Materiál bude následně předán správci k evidenci a dalšímu nakládání. Úkon prodej a související výnos náleží správci.

Dotaz 417

SO 33-20-02 a **SO 33-22-02**

V soupisech prací těchto objektů se nachází totožná položka

1. 027212 POM PRÁCE ZAJIŠŤ REGUL DOPRAVY - VÝLUKY NA ELEKTRIF TRATI

"dle TZ "

"výluka TV během výstavby; předpoklad "90,00 = 90,000 [A]

"Celkové množství "90.000000 = 90,000 [C]

Položka zahrnuje:

- veškeré náklady pro ČD spojené s objednatelem požadovaným omezením provozu na železnici

Položka nezahrnuje:

- x

V technické zprávě jsme nedohledali informace ohledně těchto položek, jak uvádí popis *„dle TZ"* a vzhledem k tomu, že práce na objektech mají probíhat v období kdy bude výluka TV v celé délce stavby pro práce souběžně probíhající stavby Energetika žádáme zadavatele o odstranění těchto položek ze soupisu prací těchto objektů. Popřípadě o detailní vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 417:

Položka č. 027212 „POM PRÁCE ZAJIŠŤ REGUL DOPRAVY - VÝLUKY NA ELEKTRIF TRATI" byla odstraněna ze soupisů prací a rozpočtů stavebních objektů SO 33-20-02 a SO 33-22-02. Vypořádání souvisejících nákladů spadá do působnosti správce železniční infrastruktury v rámci příslušných smluvních vztahů s provozovatelem dráhy a dopravci.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ a v souvislosti se zodpovězením dotazů v náhradním termínu prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tj. ze dne 24. 11. 2026 na den ***25. 11. 2026.***

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka" bude uveřejněn na webovém portálu https://vvz.nipez.cz/.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek
Datum: 24 / 11 / 2026 nahrazeno: 25 / 11 / 2026 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- *Soupis_praci_ZM19_261104*
- *D_2_1_1_SK350002_4_003_Výměrnice_železničního_spodku*

Mgr. Jan Pospíchal
04.11.2026 13:52
Podepsáno elektronicky

Mgr. Jan Pospíchal, LL.M.
vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7652934

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c59685de-166f-4b64-ac81-7d7262d81ca8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.11.2026 13:45:47

Hash komponenty: f63199ae77e11438993082aa82c487d2f5cf1cc65d1957f98efc850e5e79e7f6

Hashovací funkce: sha256Hex

ff60b05e-c42f-4984-91ed-df8668e54702